

**Ecrivez vos
Réponses
Sur la
partie de
gauche**

Ici
Le
cours

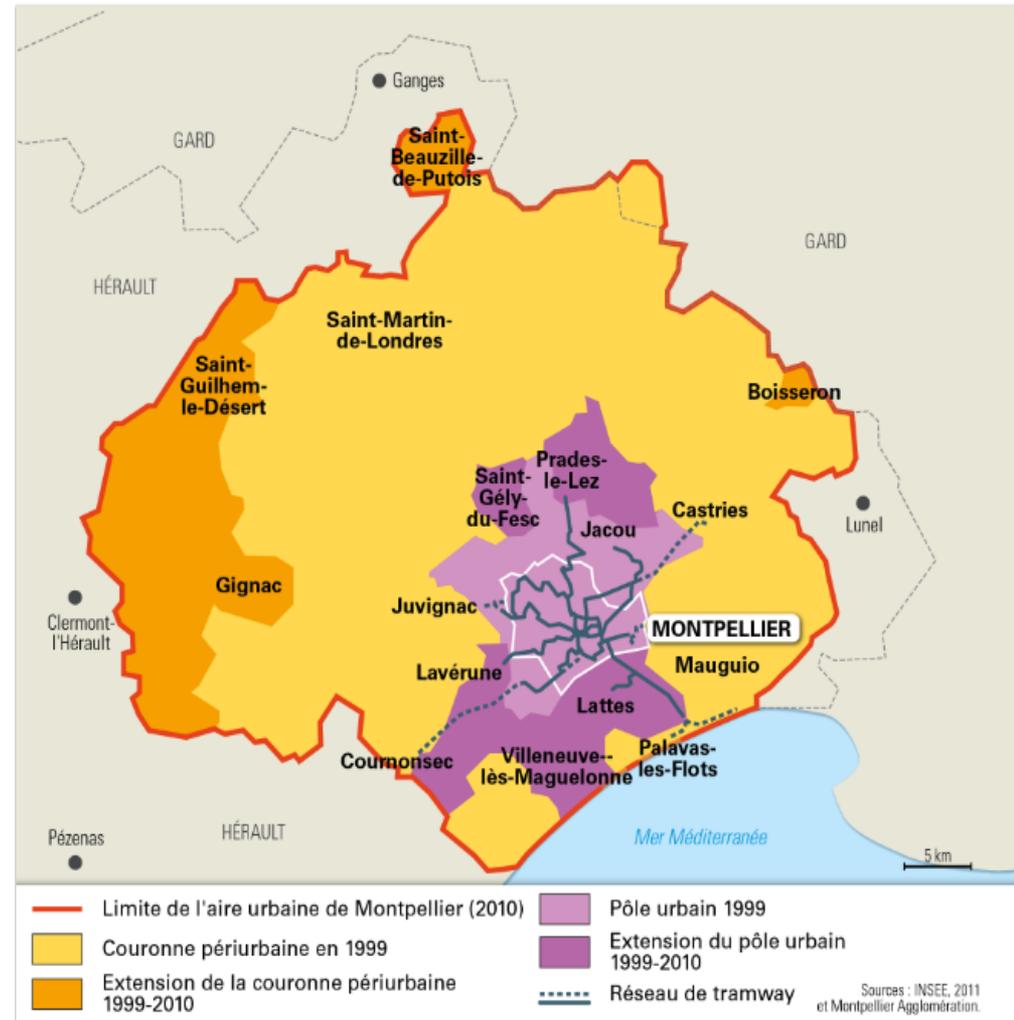
L'évolution spatiale de l'aire urbaine montpelliéraine (1999-2010)

	1990	2009	Évolution 1990-2009
Commune de Montpellier	208 000 habitants	258 366 habitants	+ 24 %
Agglomération (communes de Montpellier et communes de la banlieue)	300 505 habitants	388 972 habitants	+ 29 %
Communes périurbaines de l'aire urbaine	101 929 habitants	152 620 habitants	+ 50 %

1/Comment évolue la population de l'aire urbaine entre 1990 et 2009 ?

2/Quelles sont les communes qui progressent le plus ?

3/Citez, à l'aide la carte, le nom d'une de ces communes



La réhabilitation du Petit-Bard

Le Plan de sauvegarde du Petit-Bard est mis en œuvre par la Société d'équipement de la région montpelliéraine. Ce plan est financé par l'État, l'Agence nationale pour la rénovation urbaine, le département de l'Hérault, Montpellier Agglomération et la ville de Montpellier.

Le premier objectif est l'amélioration des conditions de logement, par la destruction des bâtiments trop hauts et trop détériorés, la construction de logements neufs, la rénovation des logements, la création de nouveaux espaces verts.

Le deuxième objectif est l'ouverture du quartier sur le reste de la ville, en faisant passer la ligne 3 du tramway dans le quartier et en créant deux stations.

Le troisième objectif est la création d'emplois, en favorisant l'installation de nouveaux commerces, de nouvelles entreprises.

D'après le Projet de rénovation urbaine du Petit-Bard, Montpellier.fr, 2006.

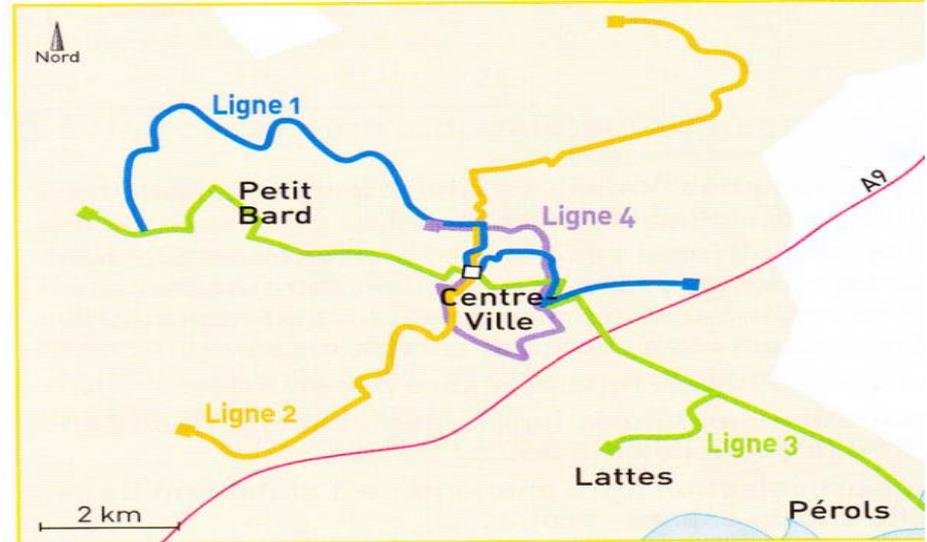
4/Quelles décisions prend la commune pour ce quartier ?

5/Que doit permettre la ligne 3 ?



Projet de Rénovation Urbaine Cévennes Petit Bard (l'après)

- | Les reconstructions | Les réhabilitations |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">Résidences sociales : environ 200 logements (Bâtiments K, L, M et O1)Résidences de la Foncière Logement (association créée par les partenaires sociaux) : environ 100 logements (Bâtiments N2 et O2)Résidences privées : environ 200 logements (Bâtiments J, I, N1, O3, O3' et P) | <ul style="list-style-type: none">390 logements et 15 commerces (Bâtiments B, C1, C2, C3, E, G, I et une partie du D) |



Le réseau de tramway à Montpellier

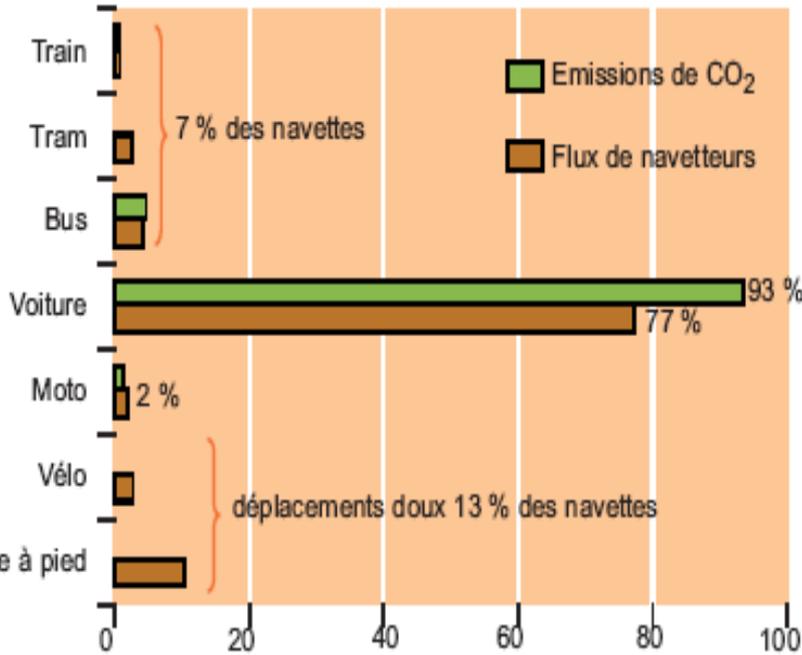


Quand ils sont arrivés à Mauguio, Olivier et Nathalie en 1990 mettaient 15 minutes pour faire les 14 kms les séparant du Corum. « maintenant on met facile plus d'une demie heure, matin et soir! L'agglo ne cesse de s'agrandir, ça va un peu mieux avec le tram mais on perd un temps fou aux rond point... Tout est engorgé »
Midi libre ,2018

6/A quel problème fait face ce couple de melgorien ?

Graph. 2 - Répartition des émissions de CO₂ et des flux de navetteurs selon les différents modes de transport en Languedoc-Roussillon

Unité : %



Sources : Insee - SOeS

7/Comment la ville compte résoudre ces problèmes ?

8/Quels sont ces avantages ?



« Il est magnifique et ne pourra qu'améliorer la vie du quartier. [...] Les travaux furent longs et laborieux mais au final, cela va nous apporter davantage de clients et faciliter la circulation dans Montpellier et ses alentours », confient des commerçants.

Cet avis est aussi partagé par une riveraine : « Le tram est beaucoup plus rapide que le bus et l'accès est plus facile pour tout ce qui concerne les poussettes et les bébés. En plus, ils n'ont pas déraciné les nombreux platanes qui font aujourd'hui encore le charme de Gambetta. »

D'après *Le Midi libre*, 27 décembre 2011.