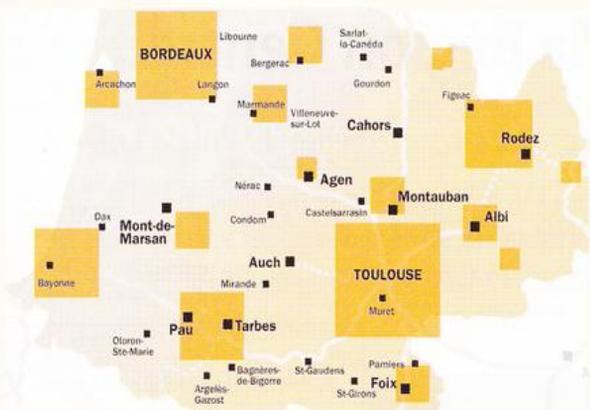


# AEROSPACE VALLEY A TOULOUSE

## Le pôle de compétitivité Aerospace Valley



Les cadres oranges représentent les différents établissements.  
 « Créé sous l'impulsion de l'État et des collectivités territoriales, le pôle de compétitivité mondial *Aerospace Valley* associe industriels, ingénieurs, chercheurs, universitaires, étudiants et l'ensemble de la main-d'œuvre compétente des régions Midi-Pyrénées et Aquitaine. Il a permis le développement de nombreuses petites et moyennes entreprises et de grands groupes aujourd'hui leaders mondiaux, tels que Airbus, Dassault, Alstom ou EADS. »

Plaquette de présentation du site de l'*Aerospace Valley*, [www.aerospace-valley.com](http://www.aerospace-valley.com).



« Le pôle de compétitivité mondial *Aerospace Valley* associe les régions Midi-Pyrénées & Aquitaine, constituant ainsi le premier bassin d'emploi européen dans le domaine de l'aéronautique, de l'espace

et des systèmes embarqués : 120 000 emplois industriels, 1 600 établissements, 1/3 des effectifs aéronautiques français, plus de 50% dans le domaine spatial, 8 500 chercheurs, 2 des 3 Grandes Écoles françaises aéronautiques et spatiales. »

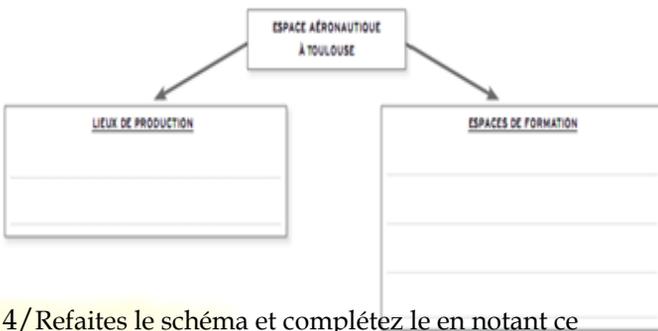
*Aerospace Valley*, [www.aerospace-valley.com](http://www.aerospace-valley.com), consulté le 9 janvier 2012.

« Avec près d'1,3 milliard d'euros, le secteur aéronautique et spatial représente 56% des dépenses de R&D des entreprises de la région toulousaine en 2007, contre seulement 45% en 2001. L'accroissement de son poids est encore plus fort en nombre de chercheurs, passant de 25% en 2001 à 51% en 2007. En six ans, les dépenses de recherche du secteur aéronautique et spatial ont augmenté de 166% en Midi-Pyrénées, contre 24% en France. »

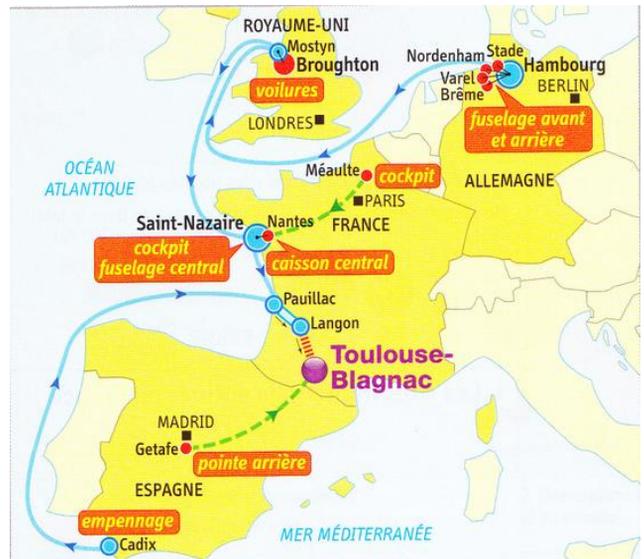
La recherche en Midi-Pyrénées. *Les moyens d'une ambition européenne*, Insee, n° 133, avril 2011.

- 1/ Quels sont les objectifs des pôles de compétitivité comme *Aerospace valley* ?
- 2/ Qui en est à l'origine ?

3/ Montrez que *Aerospace valley* à Toulouse est bien un pôle de compétitivité



4/ Refaites le schéma et complétez-le en notant ce qui relève de la production et de la formation



Carte

5/ Montrez que Airbus est intégré dans l'espace européen

- |  |   |
|--|---|
| 1. L'organisation de la production     | 2. Les moyens de transport              |
| ● site de production de sous-ensembles | — camion                                |
| ● site portuaire                       | — camion sur itinéraire à grand gabarit |
| ● site d'assemblage et d'essais        | — avions-cargos Beluga                  |
|  | — navires                               |
|  | — barge                                 |