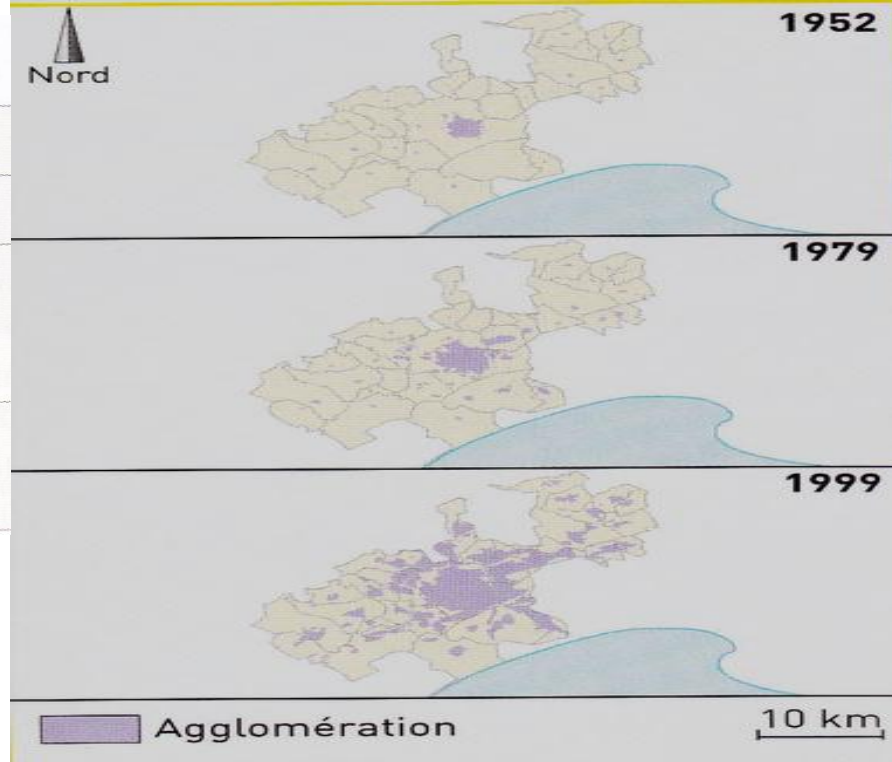


## L'augmentation de la population dans l'aire urbaine

	1990	2009	Évolution 1990-2009
Commune de Montpellier	208 000 habitants	258 366 habitants	+ 24 %
Agglomération (communes de Montpellier et communes de la banlieue)	300 505 habitants	388 972 habitants	+ 29 %
Communes périurbaines de l'aire urbaine	101 929 habitants	152 620 habitants	+ 50 %



**1/Comment évolue la population de l'aire urbaine ?**

**2/Quelles sont les communes qui progressent le plus ?**

**3/Quels sont les effets ?**

**4/Quelles sont les conséquences de l'étalement urbain ?**

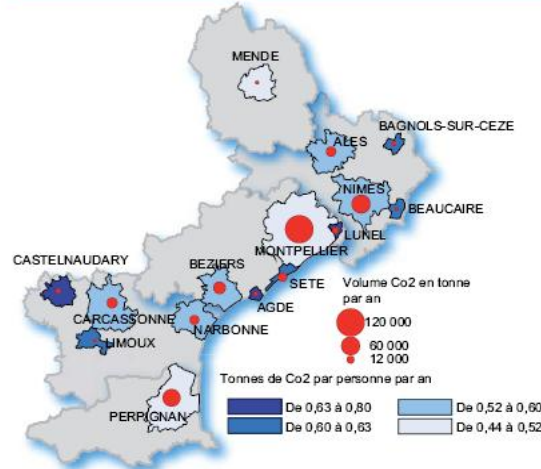
**5/À quelles difficultés sont confrontées les populations ?**

Le problème de la circulation automobile trop importante concerne aussi bien les grands axes de communication autour de l'agglomération que ceux en centre-ville. Ce phénomène lié aux **migrations pendulaires** concerne l'ensemble des villes françaises, mais il est particulièrement préoccupant à Montpellier. L'accumulation de déplacements sur des mêmes voies de communication rend la gestion de la congestion de l'agglomération complexe.

D'après Les Cahiers de la cité, *Transports : la congestion est-elle inéluctable ?*, 2006.

Quand ils sont arrivés au Crès, Olivier et Nathalie en 1990 mettaient 15 minutes pour faire les 10 kms les séparant du Corum. « maintenant on met facile plus d'une demie heure, matin et soir! L'agglo ne cesse de s'agrandir, ça va un peu mieux avec le tram mais on perd un temps fou aux rond point... Tout est engorgé »  
*Midi libre, 2008*

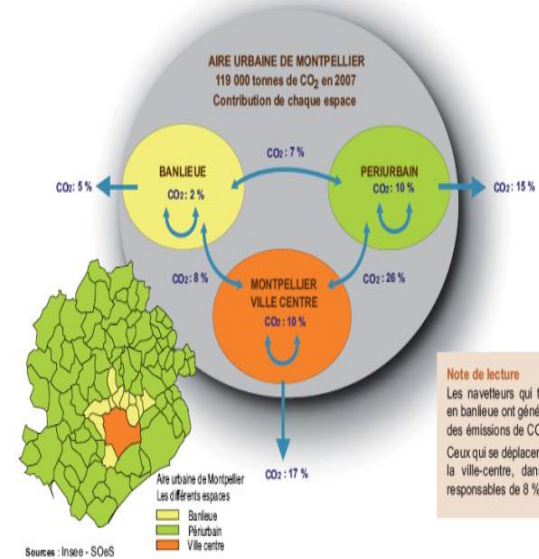
Carte 1 - Volume total d'émission de CO<sub>2</sub> et CO<sub>2</sub> émis par navetteur en 2007 selon les aires urbaines du Languedoc-roussillon



Sources : Insee - SOeS - © Ign 2011

6/Quel autre problème pose l'accroissement des migrations pendulaires (déplacements travail-maison) ?

Schéma des échanges entre espaces de l'aire urbaine de Montpellier

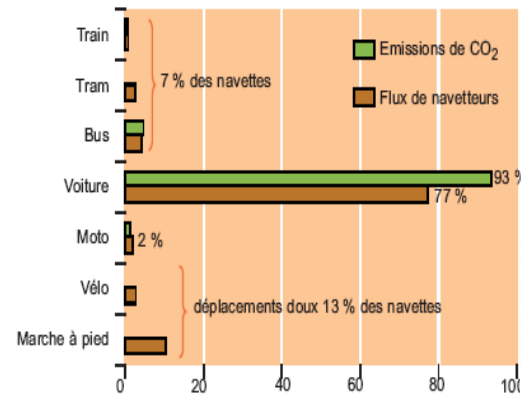


**Note de lecture**  
Les navetteurs qui travaillent et résident en banlieue ont généré 2 % de l'ensemble des émissions de CO<sub>2</sub> de l'aire urbaine. Ceux qui se déplacent entre la banlieue et la ville-centre, dans les 2 sens, sont responsables de 8 % des émissions.

Sources : Insee - SOeS

7/Comment la ville compte résoudre ces problèmes ?  
8/Quels sont ces avantages ?

Graph. 2 - Répartition des émissions de CO<sub>2</sub> et des flux de navetteurs selon les différents modes de transport en Languedoc-Roussillon



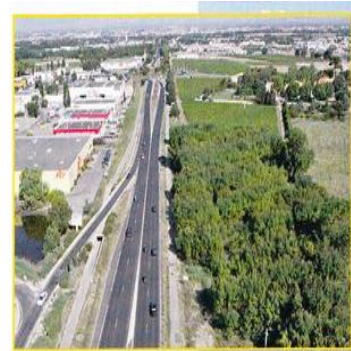
Sources : Insee - SOeS



« Il est magnifique et ne pourra qu'améliorer la vie du quartier. [...] Les travaux furent longs et laborieux mais au final, cela va nous apporter davantage de clients et faciliter la circulation dans Montpellier et ses alentours », confient des commerçants.

Cet avis est aussi partagé par une riveraine : « Le tram est beaucoup plus rapide que le bus et l'accès est plus facile pour tout ce qui concerne les poussettes et les bébés. En plus, ils n'ont pas déraciné les nombreux platanes qui font aujourd'hui encore le charme de Gambetta. »

D'après *Le Midi libre*, 27 décembre 2011.



La situation avant les travaux



Le projet d'aménagement d'une ligne de tramway le long de la route de la Mer



Avec l'arrivée de la ligne 3 du tramway entre Montpellier, Lattes et Pérols, toute la route de la Mer va connaître un grand chamboulement. Actuellement 250 enseignes se succèdent sur un espace à l'unique fonction commerciale, où le transport se fait uniquement en voiture. Le projet consiste à construire de 6 000 à 8 000 logements là où il y en a zéro, parce que la croissance de la population impose de ne plus s'étendre sur les espaces naturels, mais de rebâtir des territoires déjà urbanisés. Pour réduire la circulation automobile, il s'agit également de rapprocher consommateur et magasins. Ce projet engagé par Montpellier Agglomération contribuera à l'amélioration de la qualité de vie de tous les Montpelliérains, tout en garantissant un développement économique respectueux de l'environnement.

D'après *Le Midi libre*, 20 octobre 2011.

9/En quoi cet aménagement démontre-t-il une volonté de désengorger la ville ?

10/Montrer que ce projet veut lutter contre l'étalement urbain

